



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil SŽG Praha - Pracoviště Praha

Zpracoval Eva Bartíková

Kontroloval Ing. Vladimír Náměstek

Ověřil Ing. Vladimír Pokorný



Traťový úsek
0781 Balabenka (mimo) - Rokytka (mimo) (kol.č. 501)
0782 Balabenka (mimo) - Rokytka (mimo) (kol.č. 502)
0792 Praha-Libeň (mimo) - Praha-Vysočany (mimo)
0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb.Skály jen část)
1501 Česká Třebová os.n.(vč.)(bez s - Praha Masarykovo nádraží (včetně))

rozsah: TÚ 0781 km 0,066-0,662
TÚ 0782 km 0,320-0,669
TÚ 0792 km 0,111-0,667
TÚ 0901 km 3,760-5,175
TÚ 1501 km 405,138-406,731

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY
TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
Datum	07/2016
Číslo zakázky	G730Z7296014
Souř.systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	PD
Část.dokum.	Část

I.3

1

Technická zpráva

Název akce: PRO1501KM405-407ML258-261Balabenka

Předmět měření: TÚ 0781 km 0,066-0,662; TÚ 0782 km 0,320-0,669; TÚ 0792 km 0,111-0,667;
TÚ 0901 km 3,760-5,175; TÚ 1501 km 405,138-406,731;

Účel měření: Vyhotovení podkladu pro projekt stavby: "Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka"

Objednatel: SŽDC s.o. – SSZ RP-Praha
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel: SŽDC s.o. – SŽG Praha
Pod Výtopnou 645/8, 18600 Praha 4

Použité předpisy a normy: ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn, zejména Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty" č.j. 40952/2012-OIT s platností od 1.4.2013), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.

Použité podklady: Platná DKM Seznam železničních přejezdů a pasport mostů a propustků.
Železniční mapové podklady z archivu SŽDC s.o. – SŽG Praha:
1) „PRO0901KM006-015Rokytky_Hpocer“ z roku 2007
2) „DSP1501KM405-410Nove_spojeni“ z roku 2010
3) „DSP1501KM395-406Libeň_Běchovice“ z roku 2012
4) „JZM1501KM405-406ML259“ z roku 2015
U výše zmíněných mapových podkladů byla dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetických podkladů pro zájmovou stavbu dle TKP staveb státních drah.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Železniční bodové pole bylo použito z archivu SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb státních drah.
Byly použity body č.: TU 0901: ZGB 3721, 3800 a GB 853-856; TU 1501: ZGB 3631 a GB 651, 653, 657;

Časové období: Květen 2016 – zaměření, Květen-Červenec 2016 - zpracování

Použité přístroje: Leica TCR 802 S/N: 836057

Použitý software: MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze 14.12.10, předloha 2.3 ve formátu 3D.dgn
MS Word, MS Excel

Měření provedli: Ing. Vladimír Náměstek, Milan Michňa, Ctirad Růžička

Výpočetní práce: Milan Michňa

Grafické práce: Eva Bartíková

Text TZ: Mapové podklady č. 1) – 4) byly kompletně převzaty a jsou poplatné době svého vzniku.
Nově doplněné mapové podklady geodetickým zaměřením bylo v oblasti mostní estakády Balabenka na trati z Libně do žst. nádraží Holešovice a z Libně do žst. Vysočany. Dále bylo provedeno nové měření v oblasti ohraničené tratěmi TÚ 0901, TÚ 1501 a tramvajového a silničního nadjezdu z Ohrady na Palmovku.
Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení). Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu.
Výsledky měření jsou zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j.12133/1998 ve znění pozdějších změn).

Zobrazení vlastnické hranice dráhy: Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I.3 splňuje TKP staveb státních drah.
V k.ú. Libeň, k.ú. Žižkov byla vlastnická hranice převzata z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

Přesnost měření: Osa koleje a prvky průřezného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státním bodovému poli. Zaměření splňuje TKP staveb státních drah..

Poznámka: Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh I.3:

1_Technická zpráva	}	v elektronické a listinné podobě
2_Dokumentace ŽBP		
3_Přehled kladu ML		
4_Seznam souřadnic	}	pouze v elektronické podobě
5_Výkresy		
6_Podklady z KN		

Technickou zprávu zpracoval:
Ing. Radek Vinš
v Praze dne: 24.7.2016

Ověřil pod pořadovým číslem: 156/2016
Ing. Vladimír Pokorný
v Praze dne: 24.7.2016

Náležitostmi a přesností
odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně
dohodnutým s objednatelem.

